

# CO<sub>2</sub>-BELEID

**Organisatie:** Eendracht Groep  
**Contactpersoon:** Rick Wieldraaijer  
**Adviseur:** Martin Vos  
**Adviesbureau:** MVos Advies  
**Publicatiedatum:** 24-10-2024

# 1 Inleiding en verantwoording

De Eendracht Groep en haar werkmaatschappijen (hierna: Eendracht Groep) leveren (direct en indirect) producten en diensten aan opdrachtgevers die bij aanbestedingen gunningvoordeel hanteren aan de hand van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder. Voor De Eendracht Groep zijn deze opdrachtgevers voornamelijk gemeenten, provincies, waterschappen en aannemers. Met deze CO<sub>2</sub>-Prestatieladder worden leveranciers uitgedaagd en gestimuleerd om de eigen CO<sub>2</sub>-uitstoot te kennen en te verminderen. Hoe meer een organisatie zich inspant om CO<sub>2</sub> te reduceren, hoe meer kans op gunning bij een opdracht.

De CO<sub>2</sub>-Prestatieladder kent vier invalshoeken:

**A. Inzicht**

Het opstellen van een onomstreden CO<sub>2</sub>-footprint conform de ISO 14064-1 norm en daarmee inzicht krijgen in de CO<sub>2</sub>-uitstoot van de organisatie.

**B. CO<sub>2</sub>-reductie**

De ambitie van de organisatie om de CO<sub>2</sub>-uitstoot te verminderen.

**C. Transparantie**

De wijze waarop in- en extern gecommuniceerd wordt over de CO<sub>2</sub>-footprint en reductiedoelstellingen.

**D. Deelname aan initiatieven**

(in sector of keten) om CO<sub>2</sub> te reduceren.

Elke invalshoek is onderverdeeld in vijf niveaus. Een erkende certificerende instantie beoordeelt de activiteiten en bepaalt het niveau van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder. Hiervoor moeten stappen zijn gezet op alle invalshoeken van de ladder.

In dit rapport wordt het beleid voor CO<sub>2</sub>-reductie samengevat. Onder andere wordt er een beschrijving van de organisatie gegeven, worden berekende emissies weergegeven. Ook zullen de maatregelen, doelstellingen en voortgang behandeld worden, evenals de participatie aan sector- en keteninitiatieven.

## Projecten met gunningvoordeel

Een project met gunningvoordeel is een project van een organisatie waarbij de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder een rol heeft gespeeld in de aanbesteding. Hierbij is het niet relevant of het gunningvoordeel wel of niet doorslaggevend is geweest bij het verkrijgen van de opdracht, of op welke manier de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder in de aanbesteding is gevraagd.

Met deze definitie in het achterhoofd, had De Eendracht Groep geen projecten met gunningvoordeel lopen in half 2023 en 2022.

## Energiebeleid en doelstellingen

De algemene doelstelling van het energiemanagementsysteem is om te komen tot een continue verbetering van de energie-efficiëntie en vermindering van de CO<sub>2</sub>-uitstoot van de organisatie. Concreet is de doelstelling om in 2025 45% minder CO<sub>2</sub> in scope 1 en 2 uit te stoten op basis van de omzet.

### Energiemanagement actieplan

Onderstaande gegevens worden door de verantwoordelijke afdelingen aangeleverd aan de projectleider van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder. Deze zorgt voor het tijdig verwerken (halfjaarlijks) van de gegevens in de CO<sub>2</sub>-footprint.

Emissiestroom	Eenheid	Bron	Wanneer
Gas - Vastgoed	m <sup>3</sup>	Uitlezen meterstanden	Februari, September
Brandstof wagenpark - Diesel - Benzine - Elektra	Liter kWh	Rapportages/tankpassen	Februari, September
Brandstof materieel - Diesel - Benzine	Liter	Rapportages/tankpassen	Februari, September
Elektra - Vastgoed	kWh	Uitlezen meterstanden	Februari, September
Zakelijke kilometers	Euro	Declaraties	Februari, September

### Directe- en indirecte GHG-emissies

De directe- en indirecte GHG-emissies van De Eendracht Groep bedroeg in 2022 374 ton CO<sub>2</sub>.

TABEL M1. OVERZICHT CO <sub>2</sub> -EMISSIONS, GEHELE ORGANISATIE				2023 Heel jaar
TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 1	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO <sub>2</sub> per eenheid)	UITSTOOT (ton CO <sub>2</sub> )
Aardgasverbruik	69.112	m <sup>3</sup>	2.079	143,7
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - diesel	1.165	liter	3.256	3,8
Brandstofverbruik wagenpark - diesel	47.126	liter	3.256	153,4
Brandstofverbruik wagenpark - benzine	22.935	liter	2.821	64,7
Propanaan	62	kg	1.725	0,1
<b>Totaal scope 1</b>				<b>365,7</b>
TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 2	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO <sub>2</sub> per eenheid)	UITSTOOT (ton CO <sub>2</sub> )
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom	0	kWh	456	-
Elektriciteitsverbruik - groene stroom	327.028	kWh	0	-
Elektriciteitsverbruik - wagens	15.199	kWh	0	-
<b>Totaal scope 2</b>				<b>-</b>
TYPE EMISSIESTROOM BUSINESS TRAVEL	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO <sub>2</sub> per eenheid)	UITSTOOT (ton CO <sub>2</sub> )
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers	41.859	km	193	8,1
<b>Totaal business travel</b>				<b>8</b>
<b>TOTALE EMISSIONS SCOPE 1, 2 EN BUSINESS TRAVEL</b>				<b>374</b>

## CO<sub>2</sub>-reducerende maatregelen

Maatregelen gasverbruik	Reductie op stroom	Reductie op totaal	Reductie in tonnen
Klimaatinstallatie opnieuw in laten stellen	2%	0%	2,94
Vervangen luchtverhitters voor HR	4%	1%	5,88
Locatie Peizerweg afstoten	10%	2%	14,70
		0%	-
		0%	-
		0%	-
		0%	-
<b>Totaal op gasverbruik</b>	<b>16%</b>	<b>4%</b>	<b>23,52</b>

Maatregelen brandstofverbruik	Reductie	Reductie op	Reductie
Stimuleren carpooling	1%	0,36%	2,23
Elektrische auto's bij vervanging	30%	11%	66,96
Maandelijkse controle bandenspanning	1%	0%	2,23
Terugkoppeling rijgedrag medewerkers	1%	0%	2,23
Aanschaf nieuwe zuinige auto's	5%	2%	11,16
Maximale CO <sub>2</sub> -uitstoot per gereden kilometer bepalen	1%	0%	2,23
Wegen bestelwagens (terugdringen meenemen overtollig materieel)	1%	0%	2,23
Wedstrijd lager brandstofverbruik	1%	0%	2,23
Aanschaf 'electrisch' aggregaat	1%	0%	1,12
		0%	-
		0%	-
		0%	-
<b>Totaal op brandstofverbruik</b>	<b>42%</b>	<b>15%</b>	<b>92,63</b>

### SCOPE 2

Maatregelen elektraverbruik	Reductie op stroom	Reductie op totaal	Reductie op totaal
LED verlichting toepassen bij vervangen reguliere verlichting	3%	1%	7,20
Overstap naar 100 % groene stroom	100%	39%	240,10
LED verlichting toepassen in hal x	1%	0%	2,40
Plaatsen van bewegingssensoren in kantoren	2%	1%	4,80
Kopen GVO's om stroom te vergroenen	99%	38%	237,70
Locatie Peizerweg afstoten	10%	4%	24,01
Toename verbruik elektrische auto's	-13%	-5%	- 30,01
<b>Totaal op elektraverbruik</b>	<b>203%</b>	<b>79%</b>	<b>486,20</b>

### BUSINESS TRAVEL

Maatregelen business travel	Reductie	Reductie op	Reductie
Toepassen van video en-of teleconferencing	10%	0%	0,72
Introduceren van fietsplan	5%	0%	0,36
		0%	-
		0%	-
		0%	-
		0%	-
<b>Totaal op brandstofverbruik</b>	<b>15%</b>	<b>0%</b>	<b>1,08</b>

## Plan van aanpak

CO2 Reductiemaatregelen	Frequentie	Deadline
<b>SCOPE 1 - Gasverbruik</b>		
Klimaatinstallatie opnieuw in laten stellen	Jaarlijks	1x per jaar
In gesprek over energielabel/duurzaamheid pand met Gemeente	Eenmalig	
Vervangen luchtverhitters voor HR luchtverhitters	Eenmalig	Q4 2024
Locatie Peizerweg afstoten	Eenmalig	Q1 2022
<b>SCOPE 1 - Brandstofverbruik</b>		
Inkoopbeleid schrijven (visie wagenpark)	Eenmalig	Q3 2022
Stimuleren carpooling	Continu	Gestart, continue
Elektrische auto's bij vervanging	Continu	Q3 2022
Bijhouden verbruik en kilometerstanden per auto	Continu	Continuering en Q2 2024
Maandelijkse controle bandenspanning	Continu	Continuering
<b>Cursus het nieuwe rijden</b>		
Eerst pilot?		
Terugkoppeling rijgedrag medewerkers	Driemaandelijks	Continuering en Q2 2024
Maximale CO2-uitstoot per gereden kilometer bepalen	Driemaandelijks	Continuering en Q2 2025
Wegen bestelwagens (terugdringen meenemen overtollig materieel)		Gereed, continuering
Wedstrijd lager brandstofverbruik	Continu	Q1 2024
Aanschaf 'elektrisch' aggregaat	Pilot	Q1 2022
Onderzoek naar biobrandstoffen	Eenmalig	
<b>SCOPE 2 - Elektriciteitsverbruik</b>		
LED verlichting toepassen bij vervangen reguliere verlichting	Continu	Gereed
Overstap naar 100 % groene stroom eventueel met GVO	Eenmalig	Gereed
Plaatsen van bewegingssensoren in kantoren	Eenmalig	op natuurlijk moment
Inzicht krijgen in verbruik werkplaats		continuering
<b>SCOPE 3 - Zakelijk vervoer</b>		
Toepassen van video en-of teleconferencing	Continu	Q4 2022, continuering
Introduceren van fietsplan	Eenmalig	Gereed/vervallen
<b>Organisatorische maatregelen</b>		
Toolbox en/of presentatie CO2 beleid	Continu	continuering
CO2 bewustwording onderzoek	Eenmalig	Q2 2024

## Doelstellingen

De organisatie heeft als doel gesteld om in de komende jaren, gemeten vanaf het referentiejaar tot aan het jaar van herbeoordeling, onderstaande CO<sub>2</sub>-reductie te realiseren.

### SCOPE 1 EN 2 DOELSTELLING DE EENDRACHT GROEP

**De Eendracht Groep wil in 2025 ten opzichte van 2019 45% minder CO<sub>2</sub> uitstoten gerelativeerd aan de omzet**

**De Eendracht Groep heeft het doel om tot 2030 jaarlijks gemiddeld 5% CO<sub>2</sub>-reductie te bereiken in de keten van de bruggen.**

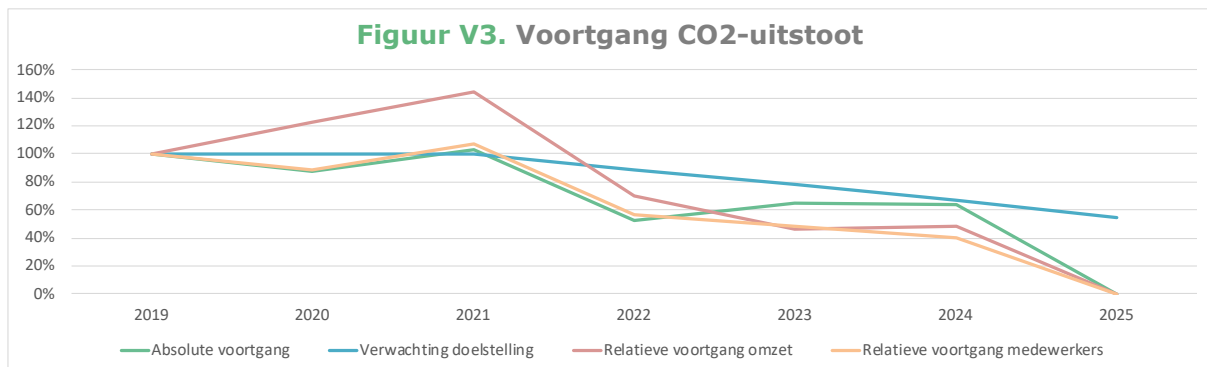
### SUBDOELSTELLINGEN

<b>Scope 1</b>	25% reductie in 2025 t.o.v. 2019
<b>Scope 2 + BT</b>	100% reductie in 2025 t.o.v. 2019
<b>Alternatieve brandstof/ groene stroom</b>	Minimaal 50% elektrische voertuigen in 2025 100% groene stroom in 2025

Momenteel wordt er 100% groene stroom gekocht

## Voortgang

In onderstaand figuur is de voortgang van de CO<sub>2</sub>-uitstoot van De Eendracht Groep opgenomen.



Figuur 6.0 | Voortgang van de CO<sub>2</sub>-uitstoot.

Omdat er in 2019 en 2020 en een groot deel van 2021 nog niet gewerkt werd met de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder, heeft deze ook geen invloed gehad op de CO<sub>2</sub>-uitstoot. De reductie in 2020 en 2021 komt hoofdzakelijk voor rekening van het minder reizen in verband met de coronacrisis. In 2023 zien we weer een reductie. De verwachte doelstelling voor 2023 was 67% (33% reductie) en de absolute voortgang is 63% (37% reductie). De relatieve voortgang omzet is 49% en zit dus goed op weg voor zijn doelstelling van 45% in 2025.

### Scope 1 | Subdoelstelling fossiele brandstoffen

De broeikasgasemissies uit scope 1 zijn bij De Eendracht Groep verantwoordelijk voor 98% van de totale voetafdruk. Dit komt door de inkoop van groene stroom in 2022. Hierdoor zijn er geen scope 2 emissies sinds 2022 en zijn de scope 1 emissie procentueel een stuk hoger vergeleken met voorgaande jaren. Hun aandeel is tussen 2022 en 2019 wel gestegen vergeleken met 2021. De uitstoot door het aardgasverbruik is met 25% afgenomen. Wel is de uitstoot door het dieselverbruik bijna vervijfvoudigd in deze periode. Ook staat een verzesvoudiging van de uitstoot door benzine. Desondanks is de uitstoot door het wagenpark diesel met 39% afgenomen.

### Scope 2 | elektraverbruik

Ook in scope 2 is een mooie reductie in de CO<sub>2</sub>-uitstoot zichtbaar. Door de inkoop van groene stroom zijn er geen scope 2 emissies in 2023 ten opzichte van 2019. De Eendracht Groep heeft ook groene stroom ingekocht voor 2024 en er wordt dus ook geen emissies voor scope 2 verwacht. Hierdoor heeft De Eendracht Groep zijn scope 2 doelstelling ook verhoogd van 88% naar 100% reductie in 2025 ten opzichte van 2019.

### Scope 3 | Duurzame bruggen

In 2024 is nog niet gewerkt aan maatregelen in de keten van De Eendracht Groep. In de rapportage over de eerste helft van 2025 zal gerapporteerd worden over de voortgang in de keten.

<b>TABEL M1. OVERZICHT CO<sub>2</sub>-EMISSIONS, GEHELE ORGAN</b>				<b>2024 Half jaar</b>
<b>TYPE EMISSIONSTROOM SCOPE 1</b>	<b>AANTAL</b>	<b>EENHEID</b>	<b>CONVERSIEFACTOR (g CO<sub>2</sub> per eenheid)</b>	<b>UITSTOOT (ton CO<sub>2</sub>)</b>
Aardgasverbruik	46.041	m <sup>3</sup>	2.134	98,3
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - diesel	0	liter	3.256	-
Brandstofverbruik wagenpark - diesel	20.221	liter	3.256	65,8
Brandstofverbruik wagenpark - benzine	8.402	liter	2.821	23,7
Propaan	264	kg	1.530	0,4
<b>Totaal scope 1</b>				<b>188,2</b>
<b>TYPE EMISSIONSTROOM SCOPE 2</b>	<b>AANTAL</b>	<b>EENHEID</b>	<b>CONVERSIEFACTOR (g CO<sub>2</sub> per eenheid)</b>	<b>UITSTOOT (ton CO<sub>2</sub>)</b>
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom	0	kWh	536	-
Elektriciteitsverbruik - groene stroom	158.325	kWh	0	-
Elektriciteitsverbruik - wagens	27.411	kWh	0	-
<b>Totaal scope 2</b>				<b>-</b>
<b>TYPE EMISSIONSTROOM BUSINESS TRAVEL</b>	<b>AANTAL</b>	<b>EENHEID</b>	<b>CONVERSIEFACTOR (g CO<sub>2</sub> per eenheid)</b>	<b>UITSTOOT (ton CO<sub>2</sub>)</b>
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers	39.385	km	193	7,6
<b>Totaal business travel</b>				<b>8</b>
<b>TOTALE EMISSIONS SCOPE 1, 2 EN BUSINESS TRAVEL</b>				<b>196</b>

## Participatie sector- en keteninitiatieven

Vanuit de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder wordt gevraagd om deelname aan een sector- of keteninitiatief. De organisatie dient zich daarbij op de hoogte te stellen van de initiatieven die binnen de branche spelen.

### Stichting Positieve Impact

Door de organisatie wordt deelgenomen aan de evenementen van Nederland CO<sub>2</sub> Neutraal. Dit initiatief richt zich op het inspireren van de deelnemers, het vergroten van kennis over CO<sub>2</sub>-reductiemogelijkheden en het vergroten van een duurzaam netwerk. Om deze deelname te bewijzen worden de volgende documenten bewaard:

- Presentielijsten workshops